



Zondag
5 februari
11 uur
GILKO
Kloosterstraat

Minister Jan Jambon is gastspreker

Kom met N-VA Merelbeke
klinken op het nieuwe jaar!

MERELBEKE

@ merelbeke@n-va.be | www.n-va.be/merelbeke | jaargang 2016 • nr. 3 • december

V.U.: IVAN EECKHOUT, SINT-ELOOISTRAAT 82, 9820 MERELBEKE

N-VA opent debat fileproblematiek



Elke werkdag staan er ellenlange files op onze belangrijkste wegen: Hundelgemsesteenweg, Zwijnaardsesteenweg, Fraterstraat, Salisburylaan, Guldensporenlaan en de Heidestraat. Ook de zijstraten lijden onder het verkeersinfarct. De problematiek is zo structureel, dat enkel een drastische oplossing nog kan helpen. Ons voorstel: éénrichtingsverkeer op een deel van de Hundelgemsesteenweg en op de twee bruggen over de Ringvaart.

N-VA zet eerste stappen

Voor N-VA Merelbeke is de maat vol. Tien procent van onze inwoners woont langs de Hundelgemsesteenweg en 100 procent maakt er regelmatig gebruik van. De leefbaarheid en commerciële functie van Merelbeke zijn in het gedrang. Het is tijd om een grondig debat te openen. Wij geven alvast een voorzet.

Gemeenteraadslid John De Vlaminck:

“De twee bruggen over de Ringvaart (Hundelgemsesteenweg en Fraterstraat) zijn een flessenhals voor al het verkeer tussen het zuiden van Oost-Vlaanderen en Gent. Ook het aantal ongevallen neemt toe. De hoofdoorzaken: afslaande of parkerende wagens en ongevallen met fietsers. Bijkomende ruimte creëren, kan door bijvoorbeeld een verdeelweg of een

derde brug over de Ringvaart, maar dat zijn slechts oplossingen op (zeer) lange termijn. De enige optie op korte termijn is de beschikbare ruimte herverdelen.”

Twee mogelijke scenario's

N-VA Merelbeke vroeg daarom in de gemeenteraad om het debat te openen en stelt twee scenario's voor die het onderzoeken waard lijken. We bespreken die in detail op bladzijde 3, maar schetsen u eerst de voordelen van onze visie.

Door éénrichtingsverkeer op de Hundelgemsesteenweg kunnen we:

- Afslagstroken voorzien om ongevallen of vertragingen door afslaand verkeer naar de zijstraten en winkels te vermijden
- Degelijke fietspaden aanleggen in beide richtingen

→ Bushaltes comfortabel en veilig inrichten

Zo verbeteren de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid van de Hundelgemsesteenweg en de zijstraten.

Daarnaast pleit N-VA Merelbeke voor enkele flankerende maatregelen voor vlotter en minder verkeer:

- Een containerpark in de Flora: Deze verstedelijkte buurt heeft nood aan een containerpark. Dat verhindert dat de bewoners van de Flora heel Merelbeke door moeten.
- Een rondpunt aan het kruispunt Van Goethemstraat – Hundelgemsesteenweg
- Het jaagpad aan de Schelde opwaarderen tot fietssnelweg

Kristof De Puydt naar gemeenteraad, Christophe Vanderschueren in OCMW-raad

Position switch in onze rangen. Mieke De Vriese nam wegens professionele redenen ontslag uit de gemeenteraad. Kristof De Puydt volgt haar op en neemt daarvoor ontslag uit de OCMW-raad. Ondervoorzitter Christophe Vanderschueren neemt dan weer zijn plaats in de OCMW-raad in.

Kristof De Puydt is 31 jaar oud en geboren en getogen in Merelbeke Flora. Hij werkt als payroll officer bij een sociaal secretariaat.



Christophe Vanderschueren is 33 jaar oud en woont ook al zijn hele leven in de Flora. Hij is getrouwd en heeft vier kinderen. Hij staat aan het hoofd van het Expertisecentrum Health & Benefits in het HR-departement van de FOD Financiën. We wensen beiden veel succes!



© Maarten Müller

Straten gedeeltelijk opsmukken als verkiezingsstunt

Hallucinant. Een ander woord kan de N-VA niet verzinnen voor het feit dat enkele straten net voor de verkiezingen worden opgesmukt en nadien terug moeten opengebroken worden. Zo plant de gemeente de heraanleg van de *Cornelius Sneyssenslaan*, de *Polderstraat* en het oudste deel van de *Bergbosstraat* in 2017-2018 en trekt hiervoor 700 000 euro uit. Maar voor rioleringswerken is geen budget uitgetrokken. “Weggegooid geld”, vindt *Gemeenteraadslid Guido Mortier*. “De riolering is 60 jaar oud en totaal verouderd. Over enkele jaren kunnen we opnieuw beginnen.”

Nu de verkiezingen van 2018 stilaan aan de horizon verschijnen, is het schepencollege op zoek naar zichtbaarheid om te scoren. Het is in dat soort scorebordpolitiek bon ton om er nog snel enkele wegenwerken door te drukken. Wat nieuw asfalt hier en een voetpadje daar.

700 000 euro doorgespoeld

Maar het Merelbeekse schepencollege maakt het wel heel erg bont. “De bestaande riolering in de *Cornelius Sneyssenslaan*, de *Polderstraat* en het oudste deel van de *Bergbosstraat* dateert van de jaren '50-'60 van de vorige eeuw en is inmiddels ruim 60 jaar oud. Het is letterlijk weggesmeten geld om 700 000 euro te spenderen aan een opknapbeurt zonder een totale vernieuwing van de versleten riolering”, zegt Mortier.

N-VA Merelbeke stelde voor om **desnoods één straat op een deftige manier** aan te pakken en de andere straten later aan te pakken. Maar de schepen legde dit naast zich neer. Even snel scoren met een mooi wegdek voor een verkiezingsjaar om ze nadien weer open te breken om de riolering te vervangen dus.



“De straten en riolering in de Cornelis Sneyssenslaan, Polderstraat en Bergbosstraat zijn meer dan 60 jaar oud. De straten opsmukken zonder de riolering aan te pakken, is weggegooid geld.”

Gemeenteraadslid **Guido Mortier**

N-VA-voorstel voor een betere mobiliteit

Op bladzijde 1 las u over onze visie. Hieronder leggen we u in detail uit hoe de twee scenario's er concreet kunnen uitzien.

1 Eénrichtingsverkeer op de Hundelgemsesteenweg voor het verkeer komende van Gent vanaf de Ringvaartstraat (Flora) tot de Molenhoek, en dus inclusief de brug over de Ringvaart. Voor het verkeer richting Gent zijn er twee opties:

- a. Poelstraat, Lamstraat, Salisburylaan, Heidestraat, Guldensporenlaan, Fraterstraat en Ringvaartstraat met éénrichtingsverkeer in de Heidestraat, Guldensporenlaan (tussen carpoolparking en brug Fraterstraat), Fraterstraat (op de brug Ringvaart) en Ringvaartstraat.
- b. Gaversesteenweg, Guldensporenlaan, Fraterstraat en Ringvaartstraat met éénrichtingsverkeer ingesteld in de Oude Gaversesteenweg.



2 Eénrichtingsverkeer op de Hundelgemsesteenweg voor het verkeer komende van Gent vanaf de Ringvaartstraat (Flora) tot de rotonde in het centrum, en dus inclusief de brug over de Ringvaart. Voor het verkeer richting Gent éénrichtingsverkeer vanaf de Molenhoek tot de rotonde in het centrum.

- a. Het verkeer richting Zwalm kan langs de Gaversesteenweg, Kerkstraat en Potaardeberg. De Hundelgemsesteenweg tussen de Gaversesteenweg en de rotonde in het centrum wordt verkeersluw.
- b. Het verkeer richting Gent kan:
 - i. Via de Poelstraat, Lamstraat, Salisburylaan, Heidestraat, Guldensporenlaan, Fraterstraat en Ringvaartstraat met éénrichtingsverkeer in de Heidestraat, Guldensporenlaan (tussen carpoolparking en brug Fraterstraat), Fraterstraat (op de brug Ringvaart) en Ringvaartstraat.
 - ii. Via de Kerkstraat en de Potaardeberg, Poelstraat en verder met éénrichtingsverkeer in de Kerkstraat en de Potaardeberg. Een alternatieve route naar Gent is mogelijk via de Zwijnaardsesteenweg naar de N60.

→ Bekijk de kaartjes op onze website www.n-va.be/merelbeke.

Wist je dat ...

... er in Merelbeke geen cultuurraad meer is? Deze wettelijk verplichte adviesraad zit al meer dan een jaar op zijn gat door wanbeheer. De bevoegde schepen heeft lak aan burgerparticipatie.

.....

... Merelbeke op dit moment 1 825 euro schuld per inwoner heeft? We kloppen aan de deur van de top tien van gemeenten met de hoogste schuld. Als alle geplande projecten erdoor komen, staan we in de top drie met meer dan 2 000 euro per inwoners. Dat is bijna 50 miljoen euro.

.....



... Merelbeke waarschijnlijk 1 360 euro subsidies misloopt omdat het geen vlaggen van Vlaanderen Feest of een Vlaamse Leeuw uithing op 11 juli? Het gemeentebestuur probeerde daar eerst nog een mouw aan te passen door doodleuk gefotoshopte foto's bij hun subsidieaanvraag te voegen. Guido Mortier verbaasde tijdens de gemeenteraad van oktober vriend en vijand met deze vaststelling. Een onderzoek volgt.

.....

... Rik De Vis (N-VA) extra maatregelen voor verkeersveiligheid aan scholen vraagt? Onder meer in de Oudstrijderslaan is de situatie problematisch.



Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



Sociale bijstand voor 65-plussers*

* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2



Strijd tegen schijnzelfstandigheid*

* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning en hogere boetes



3

na 1 gewerkte dag in België

Recht op werkloosheidsuitkering

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



op basis van geleverde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

